



Verslag SCCM auditordagen ISO 14001 editie 2023

De overtuiging -en ervaring- van SCCM is dat elke organisatie (hoe klein ook) betere milieuprestaties behaalt door het gebruik van de plan-do-check-act aanpak uit de ISO 14001

Copyright SCCM

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden openbaar gemaakt en/of verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SCCM.

Disclaimer

De inhoud van deze brochure is met uiterste zorg samengesteld, desondanks kunnen fouten en onvolledigheden niet geheel worden uitgesloten. SCCM aanvaardt derhalve geen enkele aansprakelijkheid, ook niet voor directe of indirecte schade ontstaan door of verband houdend met het gebruik van de inhoud van deze uitgave.

Verslag SCCM auditordagen

ISO 14001 editie 2023

9, 12, 16, 18 en 19 januari 2023

Discussie over praktijksituaties

Inleiding

Op 9, 12, 16, 18 en 19 januari 2023 heeft SCCM vijf dagen georganiseerd voor ISO 14001-auditors die werken voor de bij SCCM aangesloten certificatie-instellingen. Sinds 2000 organiseert SCCM jaarlijks de auditordagen voor ISO 14001. In 2009 is hiermee gestart voor ISO 45001 (voorheen OHSAS 18001).

Aan de auditordagen 2023 hebben in totaal 150 ISO 14001-auditors deelgenomen.

Doel van de auditordagen

Het doel van de auditordagen is om de kennis over een bepaald milieuonderwerp te verdiepen en om door bespreking van praktijksituaties ervaringen uit te wisselen en de werkwijze van de bij SCCM aangesloten certificatie-instellingen bij de uitvoering van ISO 14001-audits te harmoniseren op basis van het certificatieschema van SCCM.

Voor de auditordagen verzamelt SCCM praktijksituaties die worden omgezet in casusbeschrijvingen met vragen hoe te handelen. Een deel van de auditordagen bestaat uit het onderling discussiëren over de gewenste handelwijze en het uitwisselen van ervaringen. Tegelijkertijd wordt daarmee de bekendheid met de inhoud van het ISO 14001-certificatieschema vergroot. Ook komen er aandachtspunten naar voren voor de verbetering van onderdelen van het certificatieschema. Deze aandachtspunten worden ingebracht bij het Centraal College van Deskundigen (CCvD). Het CCvD kan besluiten tot aanpassing of aanvulling van het ISO 14001-certificatieschema, bijvoorbeeld wanneer tijdens de discussies grote verschillen van benadering naar voren komen.

Thema auditordagen 2023

Tijdens de auditordagen is, door middel van twee presentaties, aandacht besteed aan twee verschillende onderwerpen: 'Klimaatadaptatie' en 'Waterkwaliteit en waterbesparing'. In de middag is aan de hand van cases de relatie met ISO 14001 verder besproken. Tevens is in de middag een toelichting gegeven op de ontwikkelingen in wet- en regelgeving.

Evaluatie auditordagen ISO 14001 editie 2023

De deelnemers aan de auditordagen 2022 hebben deze dag als zeer positief ervaren. De aanwezige auditors hebben de kwaliteit van de auditordag met een hoog rapportcijfer gewaardeerd. Gemiddeld werden de dagen met een 7,6 beoordeeld.

Stichting Coördinatie Certificatie Managementsystemen voor milieu en gezond en veilig werken (SCCM)

SCCM werkt samen met het bedrijfsleven, overheden, certificatie-instellingen en andere belanghebbenden aan een eenduidig en gewaardeerd certificaat voor ISO 14001 (milieu), EMAS (milieu), ISO 50001 (energie) en ISO 45001 (gezond en veilig werken). SCCM stelt daarvoor onder andere de 'spelregels' voor het certificeren op (zogenaamde certificatieschema's). Alle activiteiten van SCCM zijn gericht op het gebruik van managementsystemen om de prestaties van bedrijven en organisaties te verbeteren, risico's te beheersen en de relatie met klanten en overheden te versterken. Met een gecertificeerd managementsysteem leggen organisaties de basis voor duurzaam ondernemen. www.sccm.nl is het centrale informatiepunt. Naast overzichten van gecertificeerde organisaties en aangesloten certificatie-instellingen staan op de website hulpmiddelen en tips voor het invoeren van een managementsysteem.

Uitkomsten van bespreking praktijksituaties

In kleine groepen hebben de deelnemers over de cases en vragen gediscussieerd. Na de discussies zijn de uitkomsten in een plenaire sessie besproken. Dit verslag geeft per vraag de gewenste handelwijze weer. Het verslag is op 20 april 2023 door het CCvD geaccordeerd.

Op de website van SCCM zijn alle cases die in de loop der jaren tijdens de auditordagen ISO 14001 en ISO 45001 zijn besproken toegankelijk gemaakt met de gewenste antwoorden. Per onderwerp en per jaar kunnen selecties uit de behandelde cases worden gemaakt.

De volgende onderwerpen zijn tijdens de auditordagen aan bod gekomen:

ONDERWERP	CASENUMMER
→ Water	1 t/m 3
→ Klimaatadaptatie	4
→ Omgevingswet	5

Cases Dutch Express BV¹

BEDRIJFSBESCHRIJVING

Dutch Express is een grote personenvervoerder. De hoofdactiviteit is het vervoeren van personen van en naar zorg- en onderwijsinstellingen. Daarnaast worden onder meer pendeldiensten rond evenementen en toeristische/recreatieve activiteiten verzorgd.

Dutch Express BV:

- vervoert 5.000 mensen per dag;
- heeft 300 eigen medewerkers (circa 30 kantoormedewerkers, 20 werkplaats/service medewerkers en 250 chauffeurs);
- heeft 1 vestiging centraal in Nederland;
- maakt gebruik van ruim 200 eigen voertuigen, waaronder 10 touringcars, 50 (mini)bussen, en 140 personenwagens;
- daarnaast worden personenwagens (inclusief chauffeur) op afroep ingehuurd bij pieken in de vraag.

Vestiging

Dutch Express heeft een centraal in Nederland gelegen locatie van waaruit alle activiteiten plaatsvinden. Deze locatie bestaat uit een kantoor, bedrijfshal met werkplaats om voertuigen schoon te maken, onderhouden en gedeeltelijk te stallen. Er is verder een wasplaats en groot parkeerterrein.

Kerngegevens vestiging:

- Gelegen aan de rand van een industrieterrein, dicht bij de uitvalswegen;
- Pand gebouwd in 1985, dit betrof het kantoor en bedrijfsruimte met werkplaats. In stappen is dit in de loop van de jaren uitgebreid;
- Het onderhoud van het wagenpark wordt in eigen beheer uitgevoerd. Dit betekent dat er een volledige werkplaats met bijvoorbeeld voorzieningen voor reiniging van onderdelen aanwezig is;
- In 1995 is een olieafscheider geïnstalleerd waarop de rioolaansluiting van de bedrijfsruimte/werkplaats is aangesloten. De bedrijfsruimte wordt regelmatig schoongemaakt met een schrobmachine waarvan het water via het riool wordt afgevoerd;
- Rond het jaar 2000 is een washal in gebruik genomen. Hier kunnen zowel touringcars, mini-bussen als personenwagens met behulp van onder meer een hogedrukreiniger worden gewassen. Het wagenpark wordt minimaal 1x per week gewassen;
- Oppervlakte parkeerterreinen totaal circa 2.500 m². Het parkeerterrein is geasfalteerd, daar wordt hemelwater via kolken naar het riool afgevoerd;
- In totaal wordt circa 8.000 m³ water ingekocht bij het waterleidingbedrijf;
- Er is een gemengd riool waarop wordt geloosd. De vervuilingseenheden zijn gebaseerd op de klasstabel afvalwatercoëfficiënten. Een aantal jaren geleden is een tussenmeter voor de wasstraat gemonteerd omdat dit gunstiger was voor de heffing.

¹ Dutch Express is een fictief bedrijf. De bedrijfsbeschrijving is opgesteld door het combineren van informatie van websites van diverse bedrijven actief in deze branche, daar waar nodig bewerkt en aangevuld.

Milieumanagementsysteem

Dutch Express heeft in 2010 een milieumanagementsysteem opgezet omdat er bij aanbestedingen om een ISO 14001-certificaat werd gevraagd. Voor het opzetten en onderhouden van milieumanagementsysteem is er een KAM-manager voor circa 1,5 dag/week in dienst.

De milieuaspecten en de wet- en regelgeving worden in één systeem beheerd.

Wet- en regelgeving

Dutch Express heeft op milieugebied te maken met de volgende wet- en regelgeving:

- Activiteitenbesluit categorie B;
- Dutch Express is op basis van EED verplicht een energieaudit uit te voeren en te rapporteren;
- De informatieplicht energiebesparing is van toepassing.

Milieubeleid

- Het reduceren van CO₂-emissies veroorzaakt door de voertuigen heeft de prioriteit. Er is een programma om over te gaan naar duurzame transportmiddelen (elektrische en groengas). Eind 2022 is circa 60% van de transportmiddelen elektrisch aangedreven of met een verbrandingsmotor welke biogas gebruikt;
- Door middel van goed onderhoud (o.a. bandenspanning) en training van chauffeurs om zuinig te rijden wordt het verbruik van energie verder beperkt;
- Bij het onderhoud worden alleen duurzame en gecertificeerde middelen gebruikt (groene koelvloeistof en milieuvriendelijke gassen en smeermiddelen);
- Alle potentieel zeer vervuilende materialen worden gerecycled.

Communicatie

Omdat Dutch Express de belangrijkste opdrachten via aanbestedingen moet verkrijgen en de duurzaamheidsprestaties dan een belangrijke rol spelen besteedt Dutch Express veel aandacht aan maatschappelijk verantwoord ondernemen. De aanwezigheid van een ISO 14001-certificaat wordt daarom in de communicatie nadrukkelijk genoemd omdat daarmee wordt aangetoond dat Dutch Express een actief milieubeleid voert.

I Wet- en regelgeving met betrekking tot water

1 TOELICHTING CASE 1

Dutch Express is ISO 14001-gecertificeerd sinds 2010. U komt voor het eerst bij Dutch Express en voert in januari 2023 een herbeoordeling uit.

1 VRAGEN CASE 1

- 1 In het register van wet- en regelgeving zijn geen eisen opgenomen die gerelateerd zijn aan het waterverbruik en emissies naar water. Wanneer u tijdens de audit hiernaar vraagt geeft de KAM-manager van Dutch Express BV als verklaring dat aan het waterverbruik geen wettelijke eisen zijn gekoppeld en dat hetzelfde geldt voor de lozingen op het riool. Kunt u zich vinden in deze uitleg? Kunt u dit toelichten? In het geval dat u zich er niet in kunt vinden, is er dan sprake van een afwijking? Van welk niveau is deze dan eventueel?

1 GEWENSTE BENADERING CASE 1

- 1 De uitleg voor wat betreft wetgeving op gebied van gebruik van water klopt, hiervoor zijn geen wettelijke eisen. Wel valt waterverbruik onder de zorgplicht en mag verwacht worden dat de mogelijke maatregelen voor het besparen van maatregelen bekend zijn en de maatregelen met een redelijke terugverdientijd worden uitgevoerd.

Ten aanzien van het lozen van afvalwater gelden naast de zorgplicht wel eisen in het Activiteitenbesluit en straks ook in de Omgevingswet ten aanzien van de werkplaats en wasplaats. Naast eisen ten aanzien van olieafscidders, worden er ook eisen gesteld aan de kwaliteit van het afvalwater.

Het ontbreken van eisen in het complianceregister is een afwijking tegen art. 6.1.3 (complianceverplichtingen). De zwaarte is mede afhankelijk van de vraag of er nog andere compliance-eisen waaronder eisen uit wet- en regelgeving in het register ontbreken.

2 Waterkwaliteit

2

TOELICHTING CASE 2

Het afvalwater van kantoor, werkplaats en wasplaats wordt afgevoerd via het gemengde gemeenteriool. Al het hemelwater dat op de gebouwen valt wordt via het riool afgevoerd. Bij de parkeerterreinen is bij ongeveer 80% van de oppervlakte een afwatering via aangebrachte kolken naar het gemeenteriool. Bij het andere deel van de parkeerterreinen is er bestrating waarbij het water naar de berm en via de voegen wegloopt.

2

VRAGEN CASE 2

- 2A Wat zijn de vijf belangrijkste punten met betrekking tot de vervuiling van het afvalwater waar Dutch Express invloed zou kunnen hebben?
- 2B Dutch Express heeft in het managementsysteem het onderhoud van de olieafscheider geregeld. Er is vastgelegd wie verantwoordelijk is voor het onderhoud van de olieafscheider en de frequentie waarmee deze persoon de afscheider visueel moet controleren en eventueel legen (viermaal per jaar een visuele controle en leging afhankelijk van het peil). De datum dat dit is uitgevoerd wordt vastgelegd. Dutch Express vindt dat hiermee invulling is gegeven aan de zorgplicht met betrekking tot het lozen op het gemeenteriool. Kunt u zich hierin vinden? Zo nee, waarom niet?
- 2C Zou u hiervoor een afwijking schrijven?
- 2D In welk geval zou u het nodig vinden dat Dutch Express zelf het afvalwater laat bemonsteren om een 'nulmeting' te hebben?

- 2A De belangrijkste punten waarop Dutch Express invloed op de vervuiling van het afvalwater kan hebben zijn:
- de frequentie van het wassen van voertuigen;
 - de gebruikte reinigingsmiddelen en autowax;
 - temperatuur van het waswater / afvalwater;
 - de capaciteit van de olieafscheider (de dimensionering moet aansluiten bij het gebruik);
 - onderhoud en werking olieafscheider;
 - de hoeveelheid water per wasbeurt.
- 2B Het uitvoeren van een visuele inspectie en eventuele leging van de olieafscheider is onvoldoende. Er is daarmee geen inzicht in de werking van de olieafscheider. De olieafscheider is geplaatst op basis van een bepaalde capaciteit passend bij de hoeveelheid afvalwater. Bij een significante toename van de hoeveelheid afvalwater, moet berekend worden of de capaciteit van de olieafscheider nog steeds passend is bij de hoeveelheid afvalwater.
- Andere vragen die gesteld kunnen worden:
- Wordt onderhoud van de olieafscheider uitgevoerd conform de NEN-EN-858-2?
 - Blijft de emissiegrenswaarde van de lozing binnen de norm van 20 mg/l?
 - Met een goed passende capaciteit van de olieafscheider en goed onderhoud, zou aan de lozingseisen moeten worden voldaan. Is er weleens een steekmonster genomen om de kwaliteit van het afvalwater te controleren?
 - Wordt de dikte van de drijf laag gemeten? Hoe ontwikkelt deze zich? Is de frequentie van reinigen passend bij de dikte van de drijf laag?
 - Is er zicht op andere soorten van vervuiling van afvalwater? Hoe staat het met andere vervuiling dan olie?
- 2C Een afwijking kan worden geschreven wanneer niet aan de eisen wordt voldaan. Dit is bijvoorbeeld het geval als de olieafscheider niet conform de NEN-norm wordt onderhouden of als het personeel niet weet wat wel of niet door het riool gespoeld mag worden.
- 2D Op het moment dat er geen goed zicht is op wat er daadwerkelijk wordt geloosd en er eisen aan de lozing van afvalwater worden gesteld, mag op basis van de zorgplicht worden verwacht dat een organisatie zorgt voor meer inzicht. Dit kan door het laten bemonsteren van het afvalwater. In dit geval is bijvoorbeeld onduidelijk welke afvalstoffen via de olieafscheider in het riool worden geloosd. Wettelijk gezien is er geen verplichting tot bemonstering met uitzondering van de bemonstering na de eerste ingebruikname van de olieafscheider, na grote veranderingen en na incidenten.

Onderhoud Olieafscheider

Activiteitenbesluit

De voorschriften van het Activiteitenbesluit verwijzen voor het onderhoud direct naar de NEN-EN 858-1:2002 of NEN-EN 858-1:2002/A1:2004 en NEN-EN 858-2:2003. De onderhoudsvorschriften in de norm is daarom leidend. Op grond daarvan van moet de OBAS 1 x per zes maanden sliblaag en olielaagdikte meten, zo nodig slib en olie verwijderen en monsterput reinigen. Bij de halfjaarlijkse controle moet ook de vlotterconstructie worden gecontroleerd en ééns in de vijf jaar moet de OBAS geheel worden geledigd en gereinigd en op lekkage worden gecontroleerd. Dit gebeurt door middel van een visuele inspectie en daarnaast wordt er een waterkolom op het systeem gezet en wordt het lekverlies over een bepaalde periode beoordeeld.

Omgevingswet

Bal § 3.8.7 Onderhoudswerkplaats voor autobus, trein, tram of metro is van toepassing. Onder deze paragraaf wordt voor wat betreft de van toepassing zijnde algemene regels met betrekking tot de wasplaats verwezen naar § 4.44 Wasstraat of wasplaats. In onderstaand artikel wordt naar dezelfde NEN-normen verwezen als in het AB.

Artikel 4.559 (water: emissiegrenswaarde lozing in een vuilwaterriool). Voor het afvalwater dat wordt geloosd in een vuilwaterriool, is de emissiegrenswaarde voor olie 20 mg/l, gemeten in een steekmonster, of dat afvalwater wordt voor vermenging met ander afvalwater geleid door een slibvangput en olieafscheider: a. volgens NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2; of b. die zijn geplaatst voor 2 november 2010 en zijn afgestemd op de hoeveelheid afvalwater die wordt geloosd.

3 Waterverbruik

3

TOELICHTING CASE 3

In het register met milieuaspecten is het onderwerp 'waterverbruik' geïdentificeerd, dit is volgens Dutch Express echter geen significant milieuaspect. De score bij de significantiebepaling is volgens Dutch Express laag omdat er voor het waterverbruik geen wettelijke eisen van toepassing zijn. Voor Dutch Express is dit bepalend bij significantiebepaling.

3

VRAGEN CASE 3

- 3A U voert in januari 2023 een herbeoordeling voor ISO 14001 uit bij Dutch Express en vraagt naar aanleiding van de droogte in 2022 of dit consequenties heeft gehad voor het managementsysteem. Dutch Express geeft aan dat er geen consequenties zijn. Hoe reageert u hierop? Welke vervolgvragen stelt u eventueel?
- 3B Hebt u bij de audit vragen over het feit dat het waterverbruik niet als een significant milieuaspect naar voren is gekomen? Zo ja, welke vragen? Zo nee, waarom niet? Is hier eventueel sprake van een verbeterpunt of afwijking?
- 3C De directie van Dutch Express geeft aan dat er voor Dutch Express op het terrein van water eigenlijk geen mogelijkheden zijn om het waterverbruik structureel terug te brengen. Overwogen is om het drinkwater voor de wasstraat te vervangen door de onttrekking van grondwater. Het grondwater is goedkoper maar er zijn bijkomende kosten die het minder interessant maken. Vindt u dit acceptabel? Zo nee, wat verwacht u minimaal van Dutch Express?
- 3D Wanneer zou een bedrijf als Dutch Express een waterbesparingsplan moeten opstellen om invulling te geven aan haar commitment tot bescherming van het milieu? Bij hoeveel m³/jaar zou u de grens leggen dat een organisatie hier doelstellingen voor formuleert?

- 3A De volgende vragen kunnen aan Dutch Express gesteld worden ten aanzien van het waterverbruik in relatie tot toename van verdroging:
- Wat staat er al in de contextanalyse met betrekking tot klimaat, water en verdroging?
 - Wat is er aangepast aan de contextanalyse?
 - Wat is er in de directiebeoordeling aan de orde gekomen ten aanzien van wijzigingen in de context van de organisatie?
 - Wat is het beleid van de lokale overheden met betrekking tot watergebruik geweest deze zomer en heeft dat tot lokale maatregelen geleid?
- 3B Gezien het waterverbruik van de wasplaats zou je verwachten dat het verbruik hier als significant is geclassificeerd. Er zullen vervolgvragen worden gesteld over de wijze van significantiebepaling aangezien het wel of niet aanwezig zijn van wettelijke eisen niet het enige criterium kan zijn op basis waarvan de significatie wordt bepaald.
- 3C Dutch Express gebruikt een substantiële hoeveelheid water. Water is een schaarse grondstof. Van Dutch Express mag minimaal worden verwacht dat het nadenkt over mogelijkheden voor waterbesparing. Daarbij zijn er verschillende opties. Enerzijds technisch (bijvoorbeeld hergebruik van water, gebruik van regenwater of andere manier van wassen) anderzijds organisatorische maatregelen (bijvoorbeeld door auto's minder frequent te wassen of het wassen uit te besteden). Het vervangen van leidingwater door grondwater lijkt meer een economische keuze.
- 3D Wanneer waterverbruik een significant milieuaspect is zou het logisch zijn om ook een waterbesparingsplan op te stellen. In vergunningen voor grondwateronttrekking wordt tegenwoordig meestal wel een waterbesparingsplan geëist. Omgevingsdiensten gebruiken soms de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' van Infomil als richtlijn. Hierin wordt de grens gelegd bij 5.000 m³/jaar. Boven deze grens wordt dan een waterbesparingsplan geëist.

4 Klimaatadaptatie

4 TOELICHTING CASE 4

Bij klimaatadaptatie kan het zowel gaan om maatregelen die nodig zijn om risico's door klimaatverandering die een directe impact hebben op de continuïteit van organisatie als om maatregelen die indirect of op termijn een risico vormen (bijvoorbeeld een mogelijk tekort aan beschikbaar water).

4 VRAGEN CASE 4

- 4A Met welke risico's door klimaatverandering zou Dutch Express te maken kunnen krijgen die ook directe consequenties hebben voor de uitvoering van diensten?
- 4B Welke maatregelen zou Dutch Express in het kader van klimaatadaptatie kunnen nemen om een bijdrage te leveren aan meer indirecte risico's (zoals tekort aan water op termijn)?
- 4C In hoeverre verwacht u dat Dutch Express deze maatregelen in beeld heeft en deze in het kader van het commitment om het milieu te beschermen in overweging neemt?

4 GEWENSTE BENADERING CASE 4

- 4A Klimaatrisico's met mogelijke invloed voor de continuïteit bij Dutch Express kunnen zijn:
- te hoge temperatuur in werkplaats om werkzaamheden te verrichten;
 - overstroming en toegankelijkheid van parkeerterrein;
 - verdroging en het niet beschikbaar zijn van water voor het wassen van materieel.
- 4B Mogelijke maatregelen:
- herinrichting van parkeerterrein (meer groen, vervangen van asfalt door open stenen) zodat water wordt geïnfiltreerd en bijvoorbeeld overstort van riool wordt voorkomen;
 - afkoppeling van afvoer regenwater op riool voor infiltratie of lozing op oppervlaktewater;
 - minder verbruik van water voor wassen auto's of auto's bij een wasstraat wassen waar water wordt hergebruikt;
 - groene daken en planten als gevelbekleding om warmte uit gebouwen te houden.
- 4C Er wordt verwacht dat Dutch Express de maatregelen met een positieve impact op het milieu in beeld heeft en haalbare maatregelen uitvoert.

5 Omgevingswet

5 TOELICHTING CASE 5

Op dit moment is algemeen de verwachting dat op 1 januari 2024 de Omgevingswet (Ow) daadwerkelijk van kracht wordt. Dutch Express heeft tot nu toe een afwachtende houding aangenomen voor wat betreft de voorbereiding op de Ow. Er is bijvoorbeeld nog niet bepaald of er milieubelastende activiteiten (MBA's) zijn en welke eisen daar eventueel uit volgen.

5 VRAGEN CASE 5

- 5A Ervan uitgaande dat 1 januari 2024 door zowel de Eerste als Tweede Kamer is goedgekeurd als definitieve invoeringsdatum, wat verwacht u dan dat Dutch Express bij de volgende audit medio januari 2024 heeft gedaan?
- 5B Het ISO 14001-certificaat wordt bij deze herbeoordeling in januari 2023 verlengd met drie jaar, ervan uitgaande dat Dutch Express in deze periode aan de ISO 14001-norm blijft voldoen. Wat doet u om er zeker van te zijn dat Dutch Express de tijdige implementatie van de Ow ook waarmaakt?
- 5C Vind je dat je in 2023 een afwijking kunt schrijven op het feit dat Dutch Express zich onvoldoende heeft voorbereid op de komst van de Omgevingswet terwijl Dutch Express op dat moment in compliance is met de huidige wet- en regelgeving en de verwachting is dat de Ow geen inhoudelijke wijzigingen oplevert?
- 5D Op welke manier vind je snel of er MBA's zijn bij Dutch Express en welke eisen aan deze MBA's verbonden zijn?

- 5A Om ervoor te zorgen dat op 1 januari 2024 het register wet- en regelgeving is aangepast aan de Omgevingswet en ook aan eventuele nieuwe eisen wordt voldaan zal ruim voor die tijd met de implementatie moeten worden gestart. Dit betekent dat duidelijk moet zijn welke milieubelastende activiteiten (MBA's) van toepassing zijn; welke eisen daaruit volgen; of van de gemeente al een Omgevingsplan gereed is en welke relevante eisen, die daarin staan. Als het Omgevingsplan nog niet gereed is, dienen de eisen uit de 'Bruidsschat' te zijn overgenomen (indien van toepassing). Ook moet voor 1 januari 2024 getoetst zijn of aan de eisen wordt voldaan.
- 5B Gevraagd zal worden of Dutch Express al een plan van aanpak gereed heeft voor de implementatie van de Omgevingswet. Zo niet, dan zal duidelijk gemaakt worden dat ISO 14001 vereist dat Dutch Express zich voorbereidt en op 1 januari 2024 de Omgevingswet heeft geïmplementeerd en een compliancecheck heeft uitgevoerd. Als bij de volgende audit de implementatie niet of onvoldoende is uitgevoerd, kan een afwijking worden gegeven.
- 5C Ja, hier kun je een afwijking op schrijven. Het voorbereid zijn op nieuwe wet- en regelgeving is onderdeel van ISO 14001. Het zou een afwijking kunnen zijn op normelement 6.1.4: Acties plannen. De organisatie moet acties plannen om complianceverplichtingen op te pakken. De eigen beoordeling op het voldoen aan complianceverplichtingen kan op 1 januari 2024 niet worden uitgevoerd zonder een aangepast register wet- en regelgeving.
- 5D Op dit moment, met het nog niet gereed zijn van de digitale ontsluiting van de Omgevingswet, het DSO, vind je deze door in het Bal te kijken welke milieubelastende activiteiten mogelijk van toepassing zijn. In het eerste artikel van een MBA is aangegeven wanneer een MBA van toepassing is. Verder wordt aangegeven wanneer een vergunning- en meldingsplicht geldt. Daarna ga je kijken welke inhoudelijke eisen er aan de activiteiten worden gesteld door de verwijzing in de MBA naar hoofdstuk 4 en 5 van het Bal te volgen. De stappen om door de Omgevingswet te komen staan in het informatieblad van SCCM. Zie www.sccm.nl/omgevingswet.

Contact

U bent van harte uitgenodigd uw vraag aan ons voor te leggen. Bedrijven, organisaties, adviseurs, toezichthouders, certificatie-instellingen en andere belanghebbenden helpen we graag verder.

Mijn.sccm is hét kennisplatform voor ISO 14001, ISO 50001 en ISO 45001. Op mijn.sccm vindt u onder andere samenvattingen van de meest relevante milieu- en G&VW-wet- en -regelgeving en halfjaarlijkse overzichten van gewijzigde wet- en regelgeving. Kijk op mijn.sccm.nl en meld u aan!

Stichting Coördinatie Certificatie Managementsystemen voor milieu en gezond en veilig werken (SCCM)

Postbus 13507
2501 EM Den Haag
T 070 - 362 39 81
info@sccm.nl
www.sccm.nl

Uitgave SCCM, Den Haag, 20 april 2023